# カーボンリサイクル特別講座 第5回講座 ワークショップ成果の紹介

<u>テーマ:再エネ水素サプライチェーン</u>

### 成果の概要

再生エネルギー由来水素のサプライチェーンの将来図について、国内と国際に分かれて議論を行いました。

## ワークショップの内容

国内、国際グループともに、再工ネ水素を「製造する」「輸送する」「使用する」 という大項目ごとにブレインストーミングを行いました。

#### 【国内グループ】

太陽光はもちろん、小水力の有効活用も期待したい。水素利用者としては沿岸部付近の小規模事業者を想定し、製造した水素は系統電力として運搬し、使用箇所で水電解して水素化する。

#### 【国際グループ】

国ごとの気象条件に適した再工ネ電気製造を行い水素製造する。製造した水素は水素キャリアに貯蔵、またはメタノール等に変換して、大規模利用が想定される事業者のもとへと運搬する。

# 国内再エネ水素サプライチェーン

つくる

太陽光発電

\*\*\*\*

地域グリッド

大規模水電解

十地の有効利用

地産地消

洋上風力発電

**\*\*** 

沿岸部

LNG基地

メガソーラー

有望だが初期コスト、水の確保の課題

海運の優付性

改質

小水力発電

\*\*

コンビナート

製鉄所

余熱利用

規模の課題があるが、地域活性化

需要地に隣接

運ぶ

使う

パイプライン |★★★

**MCH** 

系統利用

既設ガスインフラ利用も選択肢

地産地消

電気に変換して運ぶ

混載

専用トラック

 $\star\star$ 

地域輸送網

安全性確保

ローリー

\*\*

メタノール

地域の輸送業の活用

輸送コスト最小

需要地隣接

既設インフラ活用

モビリティ

カーホ゛ンリサイクル

農業

CO2回収

水素車、作業車、水素船

工場

冷暖房、運搬

燃料

船舶

スケールメリット

\*\*\*

ガス燃料、液体合成燃料

材料

 $\star\star$ 

高付加価値材料

水素発電、合成燃料

## 国際再エネ水素サプライチェーン

つくる

太陽光発電

風力発電

\*\*\*\*

海外の未利用地活用(砂漠・荒廃地)

\*\*\*

風況の良い未利用地

バイオマス │★★

当該国の環境に留意

運ぶ

タンカー

\*\*\*

島国のため一択

液化水素

専用船が少ない

使う

水素燃焼

\*\*\*

 $\star$ 

水素混焼、水素専焼

アンモニア混焼

\*\*

 $\star\star$ 

石炭混焼→ガス火力混焼

石油プラント

高付加価値材料

潮流発電

日本近海も想定

地熱

火山地帯

安価な再工ネ

海外の安価な再工ネ調達場所

 $\star$ 

\*\*\*\*

 $\star\star$ 

 $\star$ 

 $\star\star$ 

 $\star$ 

 $\star$ 

**MCH** 

水素→MCH

アンモニア

水素→アンモニア

水素還元製鉄

製鉄所のカーボンニュートラル

SAF

航空燃料

水素ステーション

FCV向け60万トン

豪州西部

太陽光発電、風力発電

中国東北部

太陽光発電、風力発電

インドシナ半島

太陽光発電ほか

メタノール

水素→メタノール

導入量(MCH)

2030年度300万トン2050年度2000万トン

コンビナート

水素発電、合成燃料

臨海工業地

海運利用

ガス会社

都市ガスメタン70万トン

\*\*